

# El cuatro tiempos definitivo

Mercury Marine acaba de lanzar su último cuatro tiempos, el 150 EFI, un fueraborda que incorpora la última tecnología para este tipo de potencias.

■ J. A.



El nuevo Mercury/Mariner 150 Hp de cuatro tiempos es el cuatro tiempos más avanzado en su potencia.



Por su curva de potencia, el nuevo 150 Hp de cuatro tiempos ofrece una extraordinaria capacidad de aceleración en salida.

El nuevo fueraborda Mariner y Mercury de 150 Hp EFI de 4 tiempos es un motor que Mercury Marine ha concebido para los usuarios que buscan una potencia capaz de ofrecer **durabilidad** bajo todo tipo de condiciones, y que además sea lo suficientemente **ligero** como para proporcionar una buena **economía de combustible** y un **rendimiento** más que satisfactorio. Además, esta potencia de 1.250 Hp resulta ideal para un amplio abanico de esloras ya que admite montajes en dos y tres unidades.

### Compacto y ligero

En el 150 Hp EFI de Mariner /Mercury destacan sus compactas dimensiones y su peso. El bloque presenta una cilindrada de tres litros en una configuración de cuatro cilindros en línea que generan una potencia superior con gran facilidad en instalaciones simples o dobles, tanto en embarcaciones ligeras como en cascos más pesados. En realidad este nuevo 150 Hp es el de mayor

cilindrada del mercado en su potencia y no obstante, consigue ofrecer una excelente economía de combustible a velocidad de crucero.

“No han sido pocas las peticiones de nuestros clientes para que fabricáramos el 150 Hp de cuatro tiempos definitivo” afirmó Nicolas Bauduin, director de producto fueraborda de Mercury Marine para el mercado europeo. “El resultado es este motor de una durabilidad increíble, de hecho, es el motor fueraborda de 150 Hp con mayor durabilidad que se haya fabricado nunca, además de ser muy ligero. Ofrece una gran economía de combustible y un rendimiento tremendamente bueno”.

“Creo que hemos logrado exactamente lo que queríamos ya que este motor viene a completar de forma perfecta nuestra amplia gama de potencias de cuatro tiempos”. A las características y ventajas citadas anteriormente, el nuevo Mariner y Mercury 150 EFI de 4 tiempos añade el atractivo de su precio, muy competitivo. Este fueraborda ha sido diseñado, fabricado y probado para

ser **el 150 Hp de 4 tiempos más fiable y duradero del mercado**, lo que significa que arrancará y funcionará con un alto nivel de fiabilidad. Para ello ha sido sometido y superado pruebas de rendimiento en aguas con temperaturas tremendamente bajas en la costa oeste de Canadá así como pruebas de pesca comercial en aguas con temperaturas altas en las Bahamas y mares desprotegidos, alrededor de la zona de Guadalupe, en las Antillas Francesas.

Por lo tanto, Mercury Marine afirma que este nuevo 150 Hp de 4 tiempos acumula miles de horas de pruebas en aplicaciones de trabajo intenso superadas con excelentes resultados.

### Menos piezas

La gran curva de potencia de esta nueva potencia garantiza que incluso las embarcaciones más pesadas serán capaces de planear rápidamente. Y si lo que se requiere es espacio en el espejo de popa o un menor peso para el remolque, este versátil 4 tiempos es el más compacto y ligero del mercado.



Esta potencia de 150 Hp de cuatro tiempos está concebida para montajes monomotor o con más unidades.

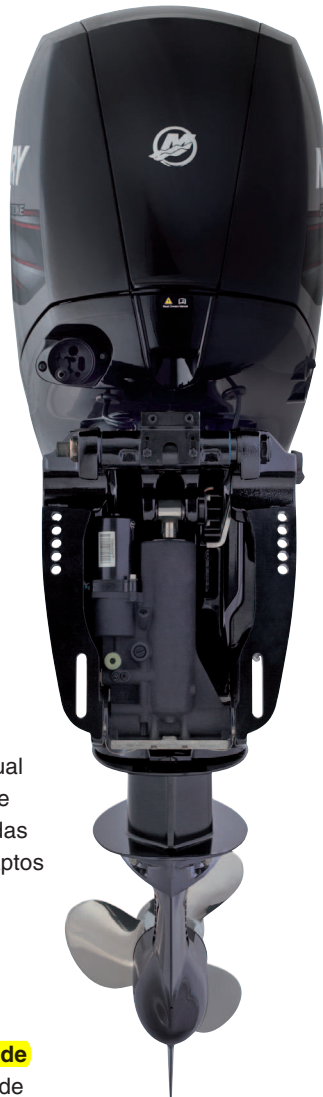
También es una buena opción para quienes deseen **remotorizar** su embarcación, especialmente modelos de barcos antiguos con espejos de popa no diseñados para aguantar el peso de los motores de 4 tiempos convencionales. Es el fueraborda de 150 Hp más ligero del mercado, incluso con 12 kilos menos que el famoso 150 OptiMax de dos tiempos de inyección directa. Con menos piezas internas que el resto de motores de esta potencia, el Mariner y Mercury 150 EFI de 4 tiempos es la prueba de lo que puede dar de sí la más avanzada tecnología.

Finalmente destacar que cuenta con el programa de extensión de la **garantía a cinco años**, como el resto de los fuerabordas Mercury Marine.

### Ventajas adicionales

**Caja de engranajes reforzada.** Al igual que con el bloque del motor, la caja de engranajes con torpedo de 4,9 pulgadas cumple los requisitos de durabilidad aptos para motores de 300 Hp de potencia, donde en este caso sólo tiene que gestionar 150 Hp. De ahí que sea el motor de 150 Hp más duradero del mercado.

**Hidrodinámica mejorada del cárter de engranajes.** Para acoger el conjunto de engranajes más amplio, este 150 Hp de 4 tiempos requiere un mayor espacio para la caja de engranajes. En la mayoría de los casos, cuanto mayor es este conjunto, menor es el rendimiento y la velocidad de la embarcación y debido al arrastre hidrodinámico. Sin embargo, la caja de engranajes de este 150 Hp de 4 tiempos



Los soportes del espejo de popa son de la mejor calidad y son 22% más pesados que los existentes en los motores fueraborda 150 Hp que hay en el mercado.



Mercury Marine afirma que este nuevo 150 Hp de 4 tiempos acumula miles de horas de pruebas en aplicaciones de trabajo intenso superadas con excelentes resultados.



La carcasa del motor con termosellado TMC dispone de compuestos de aislante de grado comercial para convertir este fueraborda en el más compacto del mercado.

desafía las reglas de la física con un perfil hidrodinámico todavía más eficiente si cabe. De hecho, el espacio para la caja de engranajes de este motor, a pesar de tener un diámetro mayor y ser más larga, posee unas características hidrodinámicas mejores que las de los motores fueraborda de 90 Hp a 115 Hp.

**Sistema de montaje.** Con los **soportes de motor** más lejos de la cabeza motor se reduce significativamente la temperatura de los mismos y se aumenta también su **durabilidad**. Por el contrario, los soportes de motor superiores de la competencia están situados justo por debajo de la cabeza motor, operando de forma constante a la temperatura del mismo. El nuevo **ángulo de instalación** de los soportes de este motor reduce notablemente las vibraciones transmitidas a la embarcación en todos los puntos de la curva de potencia, especialmente en los transitorios de un ralentí rápido hasta el punto en el que la embarcación está casi en planeo. Además, esta configuración permite que las tareas de **revisión y mantenimiento** sean más **fáciles**, sin tener que retirar la cabeza motor (tal y como se ha de hacer en las configuraciones convencionales).

**Carcasa del motor ligera con termosellado TMC.** La carcasa del motor con termosellado TMC dispone de compuestos de aislante de grado comercial para convertir este fueraborda en el más compacto del mercado. Los estabilizadores interiores aseguran un sellado hermético para proteger la cabeza del motor. También incorpora puntos de apoyo para evitar que los bordes de la carcasa se arañen al desmontarla y montarla, además cuenta con

guías de alineación para evitar engancharla en los componentes electrónicos. El enganche trasero de un solo punto al estilo automoción se abre con simplemente tirar, y facilita una **cómoda apertura** y posterior instalación. El enganche de acero inoxidable de gran calidad es anticorrosivo y garantiza un funcionamiento fiable.

**Árbol de levas de acero.** Para la fabricación del árbol de levas de este fueraborda se ha utilizado un tipo de acero de alta calidad, muy especial, que llega a **resistir los impactos de bala**.

**Soportes espejo de popa Heavy Duty.**

Los soportes del espejo de popa son de la mejor calidad y son 22% más pesados que los existentes en los motores fueraborda 150 Hp que hay en el mercado. A pesar de su ligereza, este modelo no ha comprometido en absoluto la durabilidad para lograr esta característica.

**Instalación fácil.** Es el fueraborda de instalación más sencilla. Dispone de **cables mecánicos** estándar, cables dobles o compatibles con dirección hidráulica, dirección asistida opcional, y la capacidad de funcionar en analógico estándar o **relojería SmartCraft** directamente desde la fábrica.

Todas las **conexiones** bajo la carcasa para los cables del acelerador y el cambio, los cables de información, etc., están perfectamente localizados y tienen un **acceso rápido**, intuitivo, y sin problemas de aparejo. La **remotorización** de cualquier embarcación con este motor es también **rápida y sencilla**. Se puede conectar a cualquier sistema de dirección o instrumentación Mariner/Mercury previamente instalada, o a cualquier panel o consola que el propietario quiera actualizar o mejorar.

**Sistema de lavado de agua dulce.** El lavado rutinario del motor se realiza desde el interior de la embarcación, o una vez ésta se ha montado en el remolque. Para limpiar el motor, simplemente hay que girar la tapa de lavado un cuarto y tirar. La tapa se adapta a una manguera que facilita un acceso fácil para limpieza desde la parte frontal, lateral o trasera del motor. Se retira la tapa y se conecta una manguera de jardín estándar. El sistema tiene un cabezal giratorio para evitar que la manguera se retuerza mientras permanece conectada. La tapa queda unida a la manguera para mayor conveniencia. El motor se puede limpiar mientras se mueve hacia arriba o hacia abajo con el sistema del trim, estando en marcha o parado. Una vez terminado, la tapa se mete por dentro de la carcasa y no quedan tubos por fuera del motor.

**Alternador de 60 amperios.** El alternador marino reforzado de este modelo es parecido



El nuevo ángulo de instalación de los soportes de este motor reduce notablemente las vibraciones transmitidas a la embarcación en todos los puntos de la curva de potencia.



El nuevo 150 Hp de cuatro tiempos es el de **mayor cilindrada del mercado** en su potencia y, no obstante, consigue ofrecer una excelente **economía de combustible** a velocidad de crucero.

al de automoción, es decir, es una unidad externa impulsada por el cigüeñal a través de la correa. Este sistema está totalmente regulado y **suministra corriente a demanda**, por lo tanto, cuando el sistema detecta que el voltaje de la batería ha caído por debajo de los 14,2 voltios, el alternador conecta y recarga la batería. El alternador al estilo de la automoción del nuevo motor desarrolla más del 67% de sus 60 amperios a sólo 1.000 rpm. **Cuando** el alternador **no está cargando**, **gira libre**, lo que **minimiza el consumo** de potencia en el motor y el sobre calentamiento innecesario.

**SmartStart.** En lugar de girar la llave hasta la posición "start" para encender el motor y mantenerlo hasta que arranca, el patrón tiene que **girar** simplemente **la llave y soltar** de inmediato. El sistema SmartStart hace el resto hasta que el motor arranca. Esta función también está disponible con el botón de accesorios start/stop. Con este nuevo sistema es imposible quemar el motor de arranque en

caso de que el piloto intente arrancar el motor una vez encendido.

**Sistema de escape.** Como parte de sus capacidades en cuanto a tecnología de gestión del sonido, este fueraborda cuenta con un sistema de escape especial que dispone de un **filtro acústico** para atenuar el ruido de alta frecuencia del escape a la velocidad de ralentí.

**Garantía.** El nuevo motor Mariner y Mercury 150 CV EFI 4 Tiempos cuenta con el programa de extensión de la garantía a **5 años**. ■

#### CARACTERÍSTICAS

**Potencia:** 150 Hp | **Configuración:** 4 cilindros en línea, 8 válvulas (SOHC) | **Cilindrada:** 3 litros | **RPM:** 5.000-6.000 | **Sistema de combustible:** multipunto EFI (Inyección Electrónica) | **Alternador:** 60 A | **Relación de engranajes:** 1.91:1 | **Longitud eje:** 508 (L) 636 (XL,CXL) | **Peso en seco:** 206 kg (L); y 211kg (XL, CXL) | **Fabricante:** Mercury Marine | **Importador:** Touron, S.A. (www.touron-nautica.com).